

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
QM-Nr. 49 02 0280806

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell TN8  
Typ TN8-8519  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5E	TN8-8519 /5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	720	2100	2/2011
5E	TN8-8519 /5E / Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	2/2011
5E	TN8-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	30	720	2100	2/2011
5E	TN8-8519 /5E / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	45	720	2100	2/2011
5F	TN8-8519 /5F / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	720	2100	2/2011
5F	TN8-8519 /5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	2/2011
5F	TN8-8519 /5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	2/2011
5F	TN8-8519 /5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	2/2011
5F	TN8-8519 /5F / Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	720	2100	2/2011
5F	TN8-8519 /5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	2/2011
5G	TN8-8519 /5G / Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	35	720	2100	2/2011
5H	TN8-8519 /5H / Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	15	720	2100	2/2011
5G	TN8-8519 /5G / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	2/2011
5H	TN8-8519 /5H / Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	15	720	2100	2/2011

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE GERMANY  
Radtyp und Ausführung TN8-8519 (s.o.)  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	15	720	2100
5/112	30	720	2100
5/120	35	720	2100
5/112	45	720	2100
5/114,3	40	720	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	215/35R19	45	720
5/120	215/35R19	15	720
5/120	215/35R19	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R19	45	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,795 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde beim TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Dezember 2010 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	23.11.2010
Radzeichnung	TN8-8519	14.08.2010
	mit Änderung vom	30.09.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9. März 2011



Messemer

00162297.DOC